



## Handleiding Alutherm Heating lucht-inlaat filterkast In twee uitvoeringen, tot 300 kW en tot 600 kW Optioneel bij CV-ketels Alutherm A170-300 en B350-600:

## Installatiehandleiding Luchtinlaatfilter Alutherm A170-300 en B350-600.

12-9-22

Een luchtinlaatfilter kan worden toegepast als een CV-ketel geplaatst is in een stoffige omgeving, als de brander snel vervuult.

In de meeste gevallen voorkomt de luchtfilter de vervuiling van de brander en voorkomt daarmee onverwachte lucht hoeveelheid storingen zoals E05 tijdens het stookseizoen. Een ander voordeel is dat de brander meestal niet meer schoongemaakt hoeft te worden tijdens inspectie. Mocht deze storing toch na verloop van jaren optreden dan wordt dit mogelijk veroorzaakt door een verstopt filter, en deze is makkelijk te vervangen.

Alleen de drukval over het luchtfilter hoeft tijdens IBS en regulier onderhoud net als de APS druk gemeten te worden. Indien de APS druk en de drukval over het luchtfilter onder c.q. boven de grenswaarde komen adviseren wij het filter te vervangen om onverwachte storingen tijdens het stookseizoen te voorkomen. Het zakfilter kan eenvoudig vervangen worden door het onder in de kast geplaatste nieuwe filter. Vergeet niet direct een nieuw filter bij Alutherm te bestellen.

De filterkast kan links of rechts naast de CV-ketel geplaatst worden. Ook ander posities zijn mogelijk mits men het aantal bochten zoveel mogelijk beperkt

Op de CV-ketel luchtinlaat wordt eerst de meegeleverde expander 110-150 mm (c.q. 150-200 mm voor de 600 kW) geplaatst. Verder kan met 2 PP bochten en met rechte pijp 150 mm (c.q. 200 mm) de gewenste positie worden bereikt.

Zie de stuklijst. Let erop dat de rubber afdichting in de filterkast correct gemonteerd is.

Voor type C13, C33 en C53 dient een 150 mm (of 200 mm) luchtinlaatbuis van buiten te worden gemonteerd op de filter inlaat bovenin.

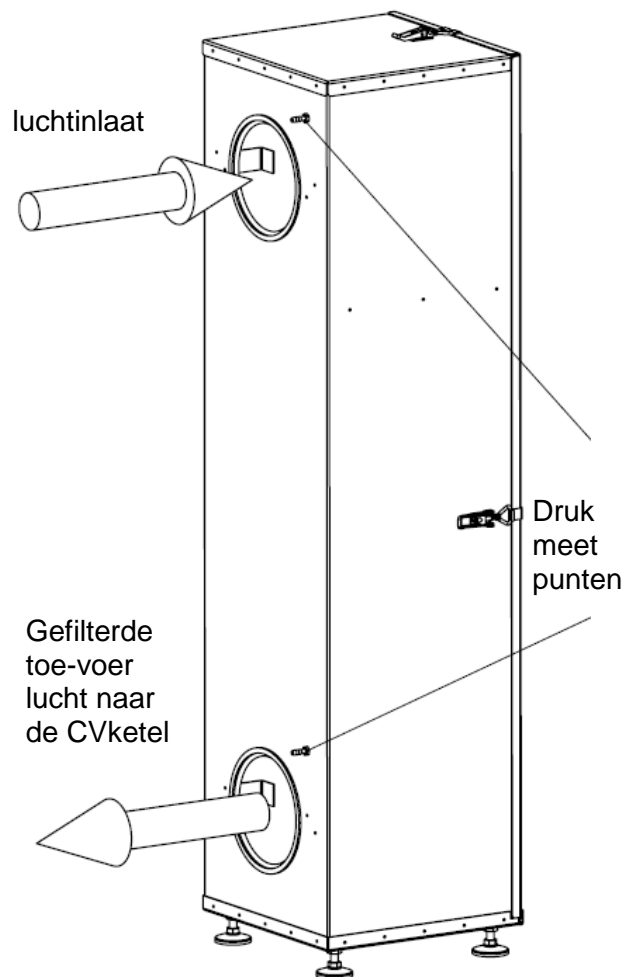
Voor B 23 wordt geen pijp gemonteerd, verwijder in dat geval de rubber manchet. De B510 en B660 kunnen alleen B23 worden aangesloten.

De extra drukval over de filter-kast met nieuw filter is max 60 Pa op vollast voor een A300 of B600. Bij de kleinere ketels is de drukval lager (tot ca 20-30 Pa bij de A170). Noteer deze waarde zorgvuldig tijdens IBS. Deze waarde dient te worden meegenomen in de luchtinlaat weerstand berekening.

Met een vervuild inlaatfilter kan de drukval wel oplopen tot maximaal 180 Pa voor er APS storing E05 optreedt. Is de drukval in één jaar al groter dan 100 Pa dan is het aan te bevelen het filter direct te vervangen.

Verloopt de drukval stijging over de jaren langzamer dan is filtervervanging pas nodig bij een drukval > 120 Pa.

Op deze manier wordt de kans op onverwachte E05 tot een minimum beperkt.



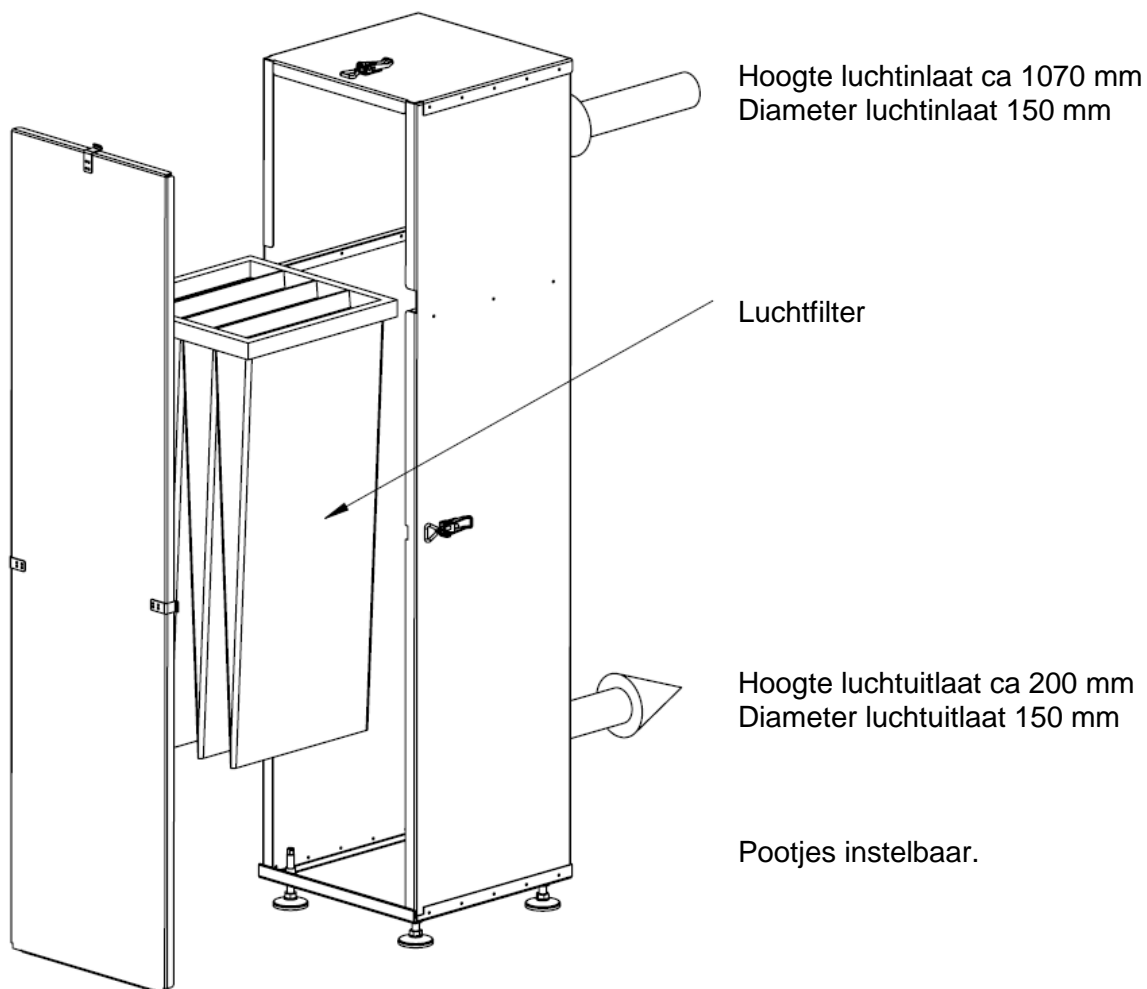
Het vervangen van de filter is eenvoudig: open de deur en neem de oude filter uit.

Plaats het meegeleverde nieuwe filter en bestel direct een nieuw filter.

Laat de ketel niet zonder filter draaien voor langere tijd, want in een stoffige omgeving begint de brander vrij snel te vervuilen en zal de weerstand snel oplopen waardoor eerder APS storingen kunnen optreden die zonder service set niet te verhelpen zijn omdat dan de brander gereinigd moet worden. Hiertoe zijn nieuwe pakkingen vereiste voor ionisatie en ontsteekpen en de brander zelf, en als die niet voorhanden zijn kan de ketel niet direct in bedrijf genomen worden.

Bewaar de mee geleverde reserve filter op een schone plek onder handbereik.

Afmetingen: breedte 300 x diepte 300 mm, hoogte ca 1200 mm



Behalve de genoemde E05 fout kunnen ook de E01, ontsteekfout, de E06 luchtfout gedurende bedrijf en E77 sifon druk fout optreden mede veroorzaakt door een vervuild luchtfilter. Ook een verlopen CO<sub>2</sub> instelling kan mogelijk veroorzaakt worden door een vervuilde filter.

**Let op: Pas de CO<sub>2</sub> op laaglast niet aan met vervuilde filter.**

## De uitvoering tot 600 kW.

Deze versie is dieper dan de 300 kW, maar de werking is verder identiek.

Wel is de lucht aansluiting op de CV-ketel 150 mm i.p.v. 110 mm voor de 300 kW.

Het direct achter de CV ketel te plaatsen bijgeleverde verloop is nu van 150 naar 200 mm.

Voor aansluiting van de luchtfilter op het toestel dienen dan ook 200 mm bochten en buis te worden gebruikt.

Zoals al aangegeven kan bij de B510 en B600 geen C aansluiting worden gerealiseerd en wordt de vierkante plaat voor de luchtinlaat met gat  $\varnothing$  200 dan in dat geval weggelaten.

Afmetingen: breedte 300 x diepte **600** mm, hoogte ca 1200 mm

